Rapporto Commissione della Gestione

Mozione "Nuove stazioni bike-sharing Velospot"

presentata in data 12.05.2019 dal gruppo LiSA

In data 12.05.2019 il gruppo LiSA ha presentato la mozione "Nuove stazioni bike-sharing Velospot"che chiedeva di approvare un credito di CHF 40'000.- per la progettazione e la realizzazione di ulteriori postazioni di bike-sharing sul territorio del nostro Comune, lasciando al Municipio la responsabilità di definirne – in collaborazione con i responsabili del progetto bike-sharing Locarnese - il numero, l'ubicazione e la dotazione.

In data 2.09.2019 l'Ufficio tecnico ha fornito al Municipio un'analisi relativa la possibilità di eseguire due nuove postazioni fisse, a Verscio e a Tegna, e una postazione mobile a Tegna.

Per la postazione mobile l'Ufficio tecnico segnala che è possibile allestire o spostare provvisoriamente una postazione perché il segnale di trasmissione delle biciclette viene ora gestito da antenne indipendenti dalle postazioni. Occorre però verificare la presenza del segnale. Nel momento in cui si vorrà eseguire uno spostamento provvisorio, installando un cubotto e spostando alcune bici, occorrerà informare preventivamente la Fondazione per concordare la modifiche informatiche e fornire le coordinate.

Per le postazioni fisse l'Ufficio tecnico identifica quali possibili ubicazioni il posteggio in Via Longoi, presso la SE, a Verscio e nel rettangolo già asfaltato e recintato, a lato del parco giochi, a Tegna.

I costi stimati dall'Ufficio tecnico per le due postazioni fisse sono i seguenti:

Costi
Elenchiamo qui di seguito i costi per le due postazioni fisse, le tre biciclette elettriche e gli accessori per una mobile.

3 biciclette E-bike con catenaccio elettronico	10'569.00	
2 unità di comunicazione	8'800.00	
2 messa in servizio delle stazioni	1'600.00	
Sconto per la stazione senza bici	- 1'400.00	(da verificare in seguito)
Arrotondamento, diversi	393.85	
Costo attrezzature (senza IVA)	19'962.85	
Costo attrezzature (incluso IVA 7,7%)	**21'500.00**	
Pavimentazione postazione a Verscio	2'000.00	
Pali di sostegno, telai per pannelli	700.00	
2 pannelli informativi	600.00	
Posa pali e telai tramite squadra comunale	- -	
Demarcazione a terra	200.00	
Diversi, imprevisti	306.85	
Costo 2 postazioni (senza IVA)	3'806.85	
Costo postazioni (incluso IVA 7,7%)	**4'100.00**	
Totale costo d'investimento	25'600.00	
Supplemento gestione annua	6'000.00	

Per la gestione annua è possibile far capo al fondo FER

In data 27.09.2019 il Municpio ha fatto pervenire alla commissione le seguenti precisazioni:
il Municipio ritiene che il potenziamento possa essere utile, finanziariamente sostenibile e di certo fattibile. Si è ad esempio coscienti che l'attuale soluzione non è interessante per i molti abitanti che vivono nelle campagne di Verscio, troppo distanti dalla postazione di bike sharing collocata in piazza.
Tuttavia, tra il non fare nulla di aggiuntivo e l'implementare completamente la soluzione contenuta nel rapporto UTC, il Municipio ha discusso anche possibili soluzioni intermedie per contenere i costi, ad esempio:

- *implementare l'incremento per tappe (a Verscio subito grazie anche ai lavori al parcheggio SE oggetto di MM, mentre a Tegna solo l'anno successivo, verificando nel frattempo se i dati definitivi 2019 e 2020 confermeranno l'interesse in crescita per questo servizio)*
- *creare le postazioni ma comprare solo una o due bici nuove, confidando sulla rotazione delle bici esistenti tra le varie postazioni per mantenere equilibrio e riducendo così i costi dell'ampliamento.*

Proprio perché varie opzioni sembrano fattibili il Municipio attende volentieri che le commissioni si esprimano sulla mozione, con eventuali suggerimenti, invece di proporre direttamente un MM all'attenzione del CC contenente una precisa soluzione.

Sulla base della documentazione ricevuta, la Commissione della gestione ritiene che sia sensato realizzare entrambe le postazioni fisse proposte a Verscio e a Tegna.

Secondo quanto indicato nel MM 1/2017, il Comune aveva stanziato un credito per l'acquisto di 6 biciclette normali e 9 ebike. Senza ulteriori acquisiti le bici a postazione si ridurrebbero da 5 a 3. Chiediamo, sulla base dei dati sui movimenti, di verificare se questo numero sia sufficiente e quale tipologia di bicicletta sia più richiesta, alfine di valutare l'opinione del Municipio di limitarsi all'acquisto di una o due bici nuove.

Nel MM 1/2017 è indicato, citiamo: "*Sarà poi inserita a livello di Convenzione, che sarà sottoscritta con la Fondazione Il Gabbiano come già oggi con Locarno, la clausola che impone la presentazione dei conti annuali. Un eventuale maggior ricavo potrebbe essere destinato ad accantonamenti maggiori per futuri investimenti legati al progetto o ad un adeguamento della quota a carico dei Comuni per singola postazione.*". Ritenuto che il progetto si è sviluppato secondo gli obiettivi posti dai promotori, chiediamo al Municipio di verificare la possibilità di ottenere un adeguamento della quota a carico dei Comuni per singola postazione. I costi di manutenzione annuale incidono, infatti, in maniera importante e se non dovesse esserci un aumento degli abbonati, essi passerebbero da ca. 164.- CHF/abbonato a 272.- CHF/abbonato, ciò che potrebbe risultare finanziariamente non più sostenibile.

Concludendo, la Commissione della gestione preavvisa favorevolmente il principio dell'estensione della rete di bike-sharing ma chiede al Municipio, per la presentazione del MM, di approfondire le tematiche relative all'acquisto di nuove biciclette e all'adeguamento della quota a carico del Comune per singola postazione.

Terre di Pedemonte, 23 gennaio 2020

Per la Commissione della Gestione:

Valeria Cavalli

Ivana Jaquet-Richardet

Giovanni Herti

Paolo Monotti

Brenno Galli