

MOZIONE

nuove stazioni bike-sharing Velospot

Terre di Pedemonte, il 12.5.2019

Avvalendoci delle facoltà concesse dall'art. 67 LOC, presentiamo la seguente mozione.

Egregio signor Presidente, colleghi consiglieri comunali,

il progetto di bike-sharing del Locarnese ha conosciuto un importante successo e si sta ulteriormente sviluppando, in particolare verso nel Bellinzonese e in Vallemaggia.

A metà aprile 2019 i residenti nel nostro Comune che hanno sottoscritto un abbonamento erano 55 e nelle nostre 3 postazioni - inaugurate il 17 giugno scorso - erano stati complessivamente registrati 812 movimenti (partenze o arrivi).

Per migliorare e ottimizzare l'offerta sul nostro territorio, riteniamo sarebbe opportuno prevedere ulteriori stazioni ubicate nella campagna di Verscio e Tegna, sia a beneficio dei (molti) residenti in quelle zone sia di chi usufruisce delle aree di svago lungo la Melezza.

Con la presente chiediamo quindi che venga approvato un **credito di CHF 40'000.- per la progettazione e la realizzazione di ulteriori postazioni di bike-sharing sul territorio del nostro Comune**, lasciando al Municipio la responsabilità di definirne - in collaborazione con i responsabili del progetto bike-sharing Locarnese - il numero, l'ubicazione e la dotazione.

Lepori Giovanni
per il gruppo LiSA

COMUNE DI TERRE DI PEDEMONTE

Commissione Edilizia e Opere Pubbliche

Rapporto relativo alla mozione “Nuove stazioni bike-sharing Velospot”

La nostra commissione è stata chiamata a esprimere un proprio parere sulla mozione presentata dal Gruppo LiSA in data 12 maggio 2019.

Il Municipio, inserendo una nuova stazione bike-sharing Velospot nel progetto di ampliamento del parcheggio Scuole di Verscio, ha in buona sostanza preavvisato favorevolmente la mozione.

La commissione – considerato anche il successo riscontrato da questo servizio a livello regionale - ritiene interessante un suo miglioramento. In particolare si ritiene auspicabile la realizzazione di una nuova stazione bike-sharing nelle campagne di Verscio, in quanto la potenziale utenza si trova attualmente ad oltre 500 m di distanza dalla postazione posta in Piazza Cesare Mazza.

La commissione preavvisa quindi favorevolmente la mozione. In considerazione dell'importante impegno economico, propone però, al momento, la creazione di una sola stazione Velospot nella sezione di Verscio e la riduzione del numero potenziale di biciclette acquistate.

In questo senso propone che il testo da sottoporre al legislativo la seguente risoluzione:

1. È stanziato un credito di CHF 15'000.- per la progettazione e la realizzazione di una postazione di bike-sharing in prossimità delle Scuole elementari di Verscio.
2. Il Municipio è autorizzato a contrarre un prestito per il finanziamento dell'investimento alle migliori condizioni di mercato.
3. Il credito concesso, decade se non viene utilizzato entro 3 anni della crescita in giudicato della presente decisione.

Terre di Pedemonte, 6 ottobre 2019



Fabio Gilà

Francesco Gobbi



Stefano Hefti



Giordano Maestretti

Rapporto Commissione della Gestione

Mozione “Nuove stazioni bike-sharing Velospot”

presentata in data 12.05.2019 dal gruppo LiSA

In data 12.05.2019 il gruppo LiSA ha presentato la mozione “Nuove stazioni bike-sharing Velospot” che chiedeva di approvare un credito di CHF 40'000.- per la progettazione e la realizzazione di ulteriori postazioni di bike-sharing sul territorio del nostro Comune, lasciando al Municipio la responsabilità di definirne – in collaborazione con i responsabili del progetto bike-sharing Locarnese - il numero, l'ubicazione e la dotazione.

In data 2.09.2019 l'Ufficio tecnico ha fornito al Municipio un'analisi relativa la possibilità di eseguire due nuove postazioni fisse, a Verscio e a Tegna, e una postazione mobile a Tegna.

Per la postazione mobile l'Ufficio tecnico segnala che è possibile allestire o spostare provvisoriamente una postazione perché il segnale di trasmissione delle biciclette viene ora gestito da antenne indipendenti dalle postazioni. Occorre però verificare la presenza del segnale. Nel momento in cui si vorrà eseguire uno spostamento provvisorio, installando un cubotto e spostando alcune bici, occorrerà informare preventivamente la Fondazione per concordare la modifiche informatiche e fornire le coordinate.

Per le postazioni fisse l'Ufficio tecnico identifica quali possibili ubicazioni il posteggio in Via Longoi, presso la SE, a Verscio e nel rettangolo già asfaltato e recintato, a lato del parco giochi, a Tegna.

I costi stimati dall'Ufficio tecnico per le due postazioni fisse sono i seguenti:

Costi

Elenchiamo qui di seguito i costi per le due postazioni fisse, le tre biciclette elettriche e gli accessori per una mobile.

3 biciclette E-bike con catenaccio elettronico	10'569.00
2 unità di comunicazione	8'800.00
2 messa in servizio delle stazioni	1'600.00
Sconto per la stazione senza bici	- 1'400.00 (da verificare in seguito)
Arrotondamento, diversi	<u>393.85</u>
Costo attrezzature (senza IVA)	19'962.85
Costo attrezzature (incluso IVA 7,7%)	21'500.00
Pavimentazione postazione a Verscio	2'000.00
Pali di sostegno, telai per pannelli	700.00
2 pannelli informativi	600.00
Posa pali e telai tramite squadra comunale	--
Demarcazione a terra	200.00
Diversi, imprevisti	<u>306.85</u>
Costo 2 postazioni (senza IVA)	3'806.85
Costo postazioni (incluso IVA 7,7%)	4'100.00

Totale costo d'investimento 25'600.00

Supplemento gestione annua 6'000.00

Per la gestione annua è possibile far capo ai fondo FER

Comune di Terre di Pedemonte

In data 27.09.2019 il Municipio ha fatto pervenire alla commissione le seguenti precisazioni:

il Municipio ritiene che il potenziamento possa essere utile, finanziariamente sostenibile e di certo fattibile. Si è ad esempio coscienti che l'attuale soluzione non è interessante per i molti abitanti che vivono nelle campagne di Verscio, troppo distanti dalla postazione di bike sharing collocata in piazza.

Tuttavia, tra il non fare nulla di aggiuntivo e l'implementare completamente la soluzione contenuta nel rapporto UTC, il Municipio ha discusso anche possibili soluzioni intermedie per contenere i costi, ad esempio:

- *implementare l'incremento per tappe (a Verscio subito grazie anche ai lavori al parcheggio SE oggetto di MM, mentre a Tegna solo l'anno successivo, verificando nel frattempo se i dati definitivi 2019 e 2020 confermeranno l'interesse in crescita per questo servizio)*
- *creare le postazioni ma comprare solo una o due bici nuove, confidando sulla rotazione delle bici esistenti tra le varie postazioni per mantenere equilibrio e riducendo così i costi dell'ampliamento.*

Proprio perché varie opzioni sembrano fattibili il Municipio attende volentieri che le commissioni si esprimano sulla mozione, con eventuali suggerimenti, invece di proporre direttamente un MM all'attenzione del CC contenente una precisa soluzione.

Sulla base della documentazione ricevuta, la Commissione della gestione ritiene che sia sensato realizzare entrambe le postazioni fisse proposte a Verscio e a Tegna.

Secondo quanto indicato nel MM 1/2017, il Comune aveva stanziato un credito per l'acquisto di 6 biciclette normali e 9 ebike. Senza ulteriori acquisiti le bici a postazione si ridurrebbero da 5 a 3. Chiediamo, sulla base dei dati sui movimenti, di verificare se questo numero sia sufficiente e quale tipologia di bicicletta sia più richiesta, al fine di valutare l'opinione del Municipio di limitarsi all'acquisto di una o due bici nuove.

Nel MM 1/2017 è indicato, citiamo: "Sarà poi inserita a livello di Convenzione, che sarà sottoscritta con la Fondazione Il Gabbiano come già oggi con Locarno, la clausola che impone la presentazione dei conti annuali. Un eventuale maggior ricavo potrebbe essere destinato ad accantonamenti maggiori per futuri investimenti legati al progetto o ad un adeguamento della quota a carico dei Comuni per singola postazione.". Ritenuto che il progetto si è sviluppato secondo gli obiettivi posti dai promotori, chiediamo al Municipio di verificare la possibilità di ottenere un adeguamento della quota a carico dei Comuni per singola postazione. I costi di manutenzione annuale incidono, infatti, in maniera importante e se non dovesse esserci un aumento degli abbonati, essi passerebbero da ca. 164.- CHF/abbonato a 272.- CHF/abbonato, ciò che potrebbe risultare finanziariamente non più sostenibile.

Concludendo, la Commissione della gestione preavvisa favorevolmente il principio dell'estensione della rete di bike-sharing ma chiede al Municipio, per la presentazione del MM, di approfondire le tematiche relative all'acquisto di nuove biciclette e all'adeguamento della quota a carico del Comune per singola postazione.

Terre di Pedemonte, 23 gennaio 2020

Per la Commissione della Gestione:

Valeria Cavalli



Ivana Jaquet-Richardet



Giovanni Herti



Paolo Monotti



Brenno Galli

