

BIKE SHARING LOCARNESE



COMUNICATO STAMPA

INAUGURAZIONE DEL SISTEMA – DOMENICA 17 GIUGNO 2018

INFORMAZIONE ALLA POPOLAZIONE DALLE 14.00 ALLE 17.00

Dati essenziali in breve

Superficie	> ca. 70 km²
Distanza linea d'aria tra postazioni	> Vergeletto – Cadenazzo > 30,2 km
Numero di ebike presenti	> 269 ebike
Numero di Comuni coinvolti	> 15 Comuni
Numero di postazioni	> 96 postazioni
Biciclette complessive disponibili	> 489 (269 ebike e 220 meccaniche)
Persone coinvolte per la gestione della rete	> 15 persone tra giovani e adulti
Costo complessivo	> ca. CHF 2.2 milioni
Obiettivo	> 1'500 abbonati entro 3 anni

Testare il sistema e provare le biciclette

Nei 15 Comuni partecipanti al progetto vi sarà una postazione dove poter raccogliere tutte le informazioni riguardanti il sistema di Bike Sharing e concretamente ed in modo gratuito, provare le biciclette sia quelle normali che le ebike.

Si è dovuto modificare il programma inizialmente, ma questa variante permetterà a tutti di poter provare per qualche minuto le biciclette e decidere in seguito se sottoscrivere un abbonamento.

Qui di seguito le postazioni presidiate nei Comuni:

COMUNE	POSTAZIONE	Postazione numero
ASCONA	Posteggio degli Angioli - Lungolago	28
BRIONE S/MINUSIO	Via Contra - Paese	66
CENTOVALLI	Intragna - Stazione Centovallina	8
CUGNASCO-GERRA	Municipio	87
GAMBAROGNO	Magadino - Centro Sportivo	96
GORDOLA	Stazione FFS	80
LAVERTEZZO-PIANO	Riazzino - Scuole	84
LOCARNO	Largo Zorzi - Autosilo	34
LOSONE	Via Saleggi - Scuole	18
MINUSIO	Portigon - Porticciolo Rivapiana	73
MURALTO	Municipio	64
RONCO S/ASCONA	Municipio	23
TENERO-CONTRA	Stazione FFS	78
TERRE DI PEDEMONTE	Verscio - Piazza	11

Tutte le persone che ci proveranno le biciclette, iscrivendo il proprio nome su di una lista presente alla postazione, potrà **partecipare all'estrazione di 10 Abbonamenti annuali da CHF 200.-**.

Grazie alla batteria personale che questo abbonamento prevede, con l'inserimento della stessa alla base del telaio (vedi foto) permetterà all'utente di beneficiare dei primi 30 minuti gratuiti di ogni utilizzo.



Grazie alla collaborazione di Sindaci, Municipali, Tecnici Comunali che saranno presenti, tutti gli interessati potranno cogliere la bontà di un progetto sicuramente rivoluzionario sia per gli aspetti di mobilità, ma anche nella dimostrazione di un Locarnese pronto a rispondere alle sfide in modo compatto e vincente.

La giornata inaugurale si concluderà con la parte ufficiale, ad invito, presso il PalaCinema di Locarno a partire dalle 18.00, con gli interventi delle seguenti autorità:

- Claudio Zali – Presidente Consiglio di Stato
- Alain Scherrer – Sindaco di Locarno
- Fausto Fornera – Vice-Presidente Comm Intercomunale dei Trasporti del Locarnese

Come sottoscrivere un abbonamento annuale

È possibile sottoscrivere un abbonamento annuale sia grazie al nuovo ed aggiornato sito internet: www.velospot.ch, dove si troveranno, sulla pagina dedicata al **Bike Sharing Locarnese**, tutte le necessarie informazioni.

Inoltre, c'è la versione aggiornata e rivista dell'**App per SmartPhone: Velospot 2.0**, scaricabile sia per Android che per iOS.

Ulteriore possibilità è quella offerta tramite le Cancelleria comunali di tutti i Comuni coinvolti.

Come ricevere una carta giornaliera

L'Organizzazione Turistica Lago Maggiore e Valli, che collabora sin dall'inizio a questo progetto, mette a disposizione i propri sportelli di Locarno-Muralto (Stazione FFS), Ascona, Tenero-Contra e Vira-Gambarogno, per distribuire la carta giornaliera destinata e pensata per i turisti.

Sarà inoltre possibile usare l'App che, tra le varie opzioni, permette anche di scegliere la Carta giornaliera.

La gestione del sistema

Sulla base di un Accordo di collaborazione sottoscritto dalla Città di Locarno a nome di tutti i Comuni coinvolti, **la Fondazione Il Gabbiano**, tramite il suo progetto Muovi-TI, si occupa di tutto ciò oltre ad essere il referente della Help line e coordinatore per il concreto allestimento degli abbonamenti.

Il servizio allestito con il progetto **Muovi-TI** è stato fortemente potenziato per rispondere in modo efficace alle necessità certamente considerevoli di una rete di queste dimensioni.

Oltre ad allestire un atelier di dimensioni sufficienti, si è dotata di due veicoli, uno dei quali elettrico, appositamente trasformati per il trasporto delle biciclette. La parte centrale della rete continuerà invece ad essere gestita tramite i rimorchi appositamente costruiti che già oggi operano a Locarno.

I Comuni garantiscono alla Fondazione una parte della copertura dei costi di gestione, con un importo annuo a postazione. Questo importo, oltre che all'incasso proveniente dagli abbonamenti e da eventuali sponsorizzazioni, permetterà di coprire in toto i costi annui di gestione che necessari alla copertura del progetto.

Lo sforzo della Fondazione il Gabbiano è stato certamente notevole e l'equipe messa in campo, sia per competenze che per disponibilità di forze, cercherà di gestire al meglio tutta la rete di Bike Sharing Locarnese.

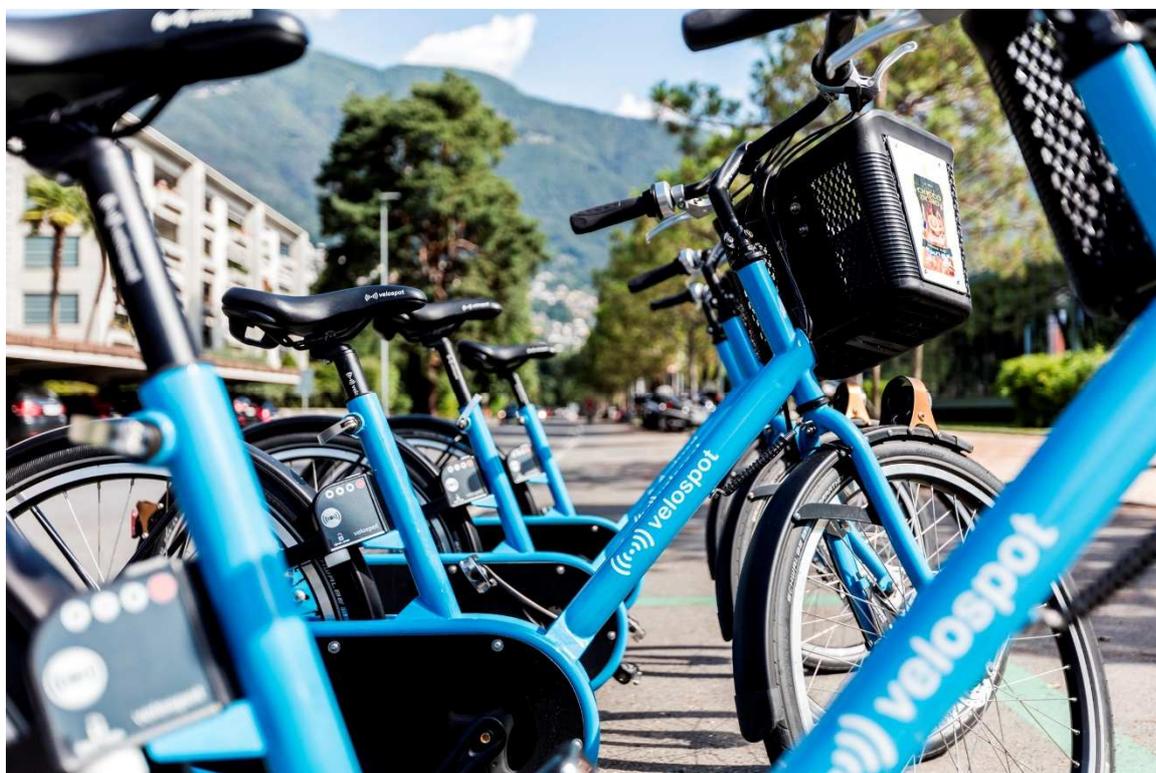
La gestione di questo progetto, e il suo allargamento, permetterà di dare altre opportunità d'inserimento a persone della regione momentaneamente senza occupazione aumentando i posti disponibili nel progetto. In esso saranno coinvolte complessivamente circa 15 persone tra giovani e adulti, compresi gli operatori amministrativi e sociali che gestiscono il progetto.

Lancio del progetto d'estensione e promozione CIT per i domiciliati

In queste settimane vengono fornite tutte le biciclette nelle varie postazioni e sarà immediatamente possibile sottoscrivere un abbonamento ed utilizzare il sistema. Per chi si abbona in questi giorni/settimane, sarà possibile usufruire della rete fino alla fine di giugno senza costi aggiuntivi per il noleggio. A partire dal 1° luglio saranno poi applicate le tariffe previste.

Le 100 biciclette già disponibili sulle 15 postazioni esistenti nella rete di Locarno, saranno man mano aggiornate con il nuovo sistema operativo e quindi, per circa 1 mese, sarà possibile utilizzarle solo nella "vecchia" rete. Gli attuali abbonati sono già stati informati e li ringraziamo per la pazienza. Terminata la fase di aggiornamento saranno automaticamente integrati nel nuovo sistema.

L'Assemblea della CIT ha deciso nelle scorse settimane di sostenere i domiciliati dei 31 Comuni facenti parte della stessa, promuovendo un **contributo per il primo anno pari a CHF 80.- per chi sottoscriverà un abbonamento annuale Ebike con batteria di CHF 200.-**.



Brione s/Minusio



Centovalli



Cugnasco-Gerra



Gambarogno



Gordola



Lavertezzo



Losone



Città
di Locarno



Minusio



Muralto



Onsernone



Ronco s/Ascona



Tenero-Contra



Terre di Pedemonte