



Tegna, 8 maggio 2023  
Ris. Mun. 211/2023

## Interrogazione

Intitolata:

**“interrogazione-Ponte di ferro sul Sentiero del Sole”**

Presentata il 24 aprile 2023 da Lucia Galgiani Giovanelli per il gruppo LUI

---

Egregio Signor Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,  
conformemente all'art. 21 ROC, il Municipio risponde alle interrogazioni, trasmettendone copia a tutti i Consiglieri comunali.

Il progetto citato nella presente interrogazione è già stato oggetto di discussioni e valutazioni da parte dell'esecutivo con i diversi enti interessati, con anche un sopralluogo e incontri dedicati. Vi è anche un rapporto redatto da una geologa dell'Ufficio dei pericoli naturali, degli incendi e dei progetti.

Alle domande specifiche, rispondiamo come segue:

### Domanda 1

*A breve è prevista la posa di un nuovo ponte all'altezza del monte Corte Magro, sul sentiero del Sole che porta alla Streccia?*

### Risposta

La posa di un nuovo ponte non è prevista. In effetti, le valutazioni fatte dagli uffici cantonali preposti, TicinoSentieri e l'Organizzazione turistica Lago Maggiore e Valli, hanno portato a giudicare più idoneo il ripristino e messa in sicurezza del vecchio sentiero che costeggia il fianco della montagna piuttosto che la posa di un nuovo ponte. I motivi sono legati a una questione di costi in rapporto all'incolumità della struttura: la costruzione costerebbe almeno CHF 100'000.- (cifra indicativa). L'importo sarebbe interamente a carico del Comune in quanto il Cantone ha lasciato chiaramente intendere di non essere interessato al rifacimento di una nuova struttura, proponendo addirittura lo stralcio del sentiero dal Piano cantonale dei sentieri escursionistici. Inoltre non sarebbe possibile escludere il rischio di una nuova caduta di massi durante eventi meteorologici particolari, causando una nuova rottura o un crollo del ponte.

Inoltre, dal rapporto della geologa emerge che il rischio di danni da caduta sassi è minore per quanto riguarda l'opzione lungo il sentiero originale rispetto a quello dell'attraversamento della passerella.



## Domanda 2

*Se non fosse il caso, domandiamo di indicare le relative motivazioni e, soprattutto, come si intende ovviare alla situazione attuale, nettamente insufficiente?*

## Risposta

Come già indicato nella precedente risposta la soluzione prevista è quella di ricostruire il passaggio in roccia con la posa di una staccionata a valle del camminamento. I lavori prevedono un parziale sgombero della parete soprastante, la ricostruzione di tratti di muro di sostegno del sentiero e la posa di una staccionata in ferro (una catena) al fine di garantire una migliore sicurezza al transito. Durante i mesi invernali è prevista la chiusura della tratta, vista l'abbondante presenza di ghiaccio e il costante crollo di pinnacoli di ghiaccio dalle pareti soprastanti, mediante la posa di una specifica e chiara segnaletica intesa a deviare gli utenti verso il sentiero sul fondo della valle di Riei.

Il nostro Comune parteciperà con una quota del 50% dell'importo preventivato (CHF 21'390.-). Il costo autorizzato e a carico del Comune è di CHF 10'695.-.

I lavori di sgombero sono già stati effettuati nelle scorse settimane. Prossimamente sono invece in programma le opere relative alla messa in funzione del "nuovo" tracciato in roccia. L'OTR si è anche impegnata a migliorare il sentiero che da oltre Monda porta verso Riei – cioè la via alternativa invernale.

Distinti saluti.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Fabrizio Garbani Nerini



Il Segretario:

Guido Luminati