



Tegna, 8 maggio 2020
Ris. Mun. 223/2020

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 1/2020

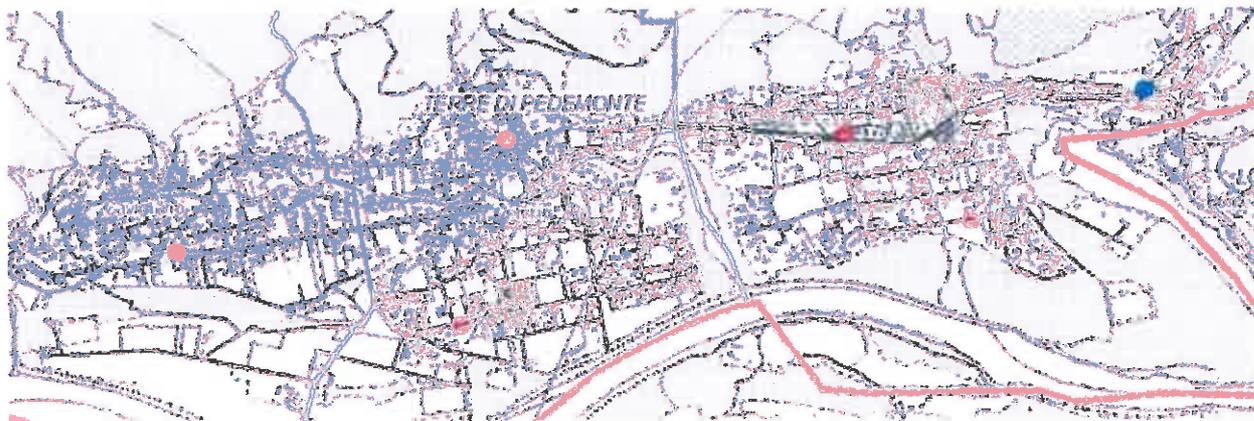
**concernente la richiesta di un credito di Fr. 35'000.--
per l'ampliamento della rete di Bike Sharing sul territorio comunale,
con la creazione di due nuove postazioni e l'acquisto di nuove biciclette**

Gentile Signora Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

il presente MM è redatto sulla base della mozione della mozione "Nuove postazioni bike sharing Velospot" del 12.5.2019 - presentata da Giovanni Lepori per il gruppo LiSA - e dei relativi rapporti della Commissione della gestione del 23.01.2020 e della Commissione edilizia opere pubbliche del 06.10.2019 (vedasi allegati).

Premessa

Nel quadro di un primo ampliamento del progetto inizialmente promosso dal Comune di Locarno, nella seduta del 1° giugno 2017 il Consiglio comunale ha approvato un credito di Fr. 81'000.- per la creazione di 3 postazioni Bike Sharing sul territorio comunale e per l'acquisto di 6 biciclette meccaniche e 9 e-bike.



In questi anni il progetto ha riscontrato un successo crescente e si è ulteriormente sviluppato e ampliato: attualmente conta ben 122 postazioni distribuite sul territorio di 20 Comuni del Locarnese, della Vallemaggia e del Bellinzonese.

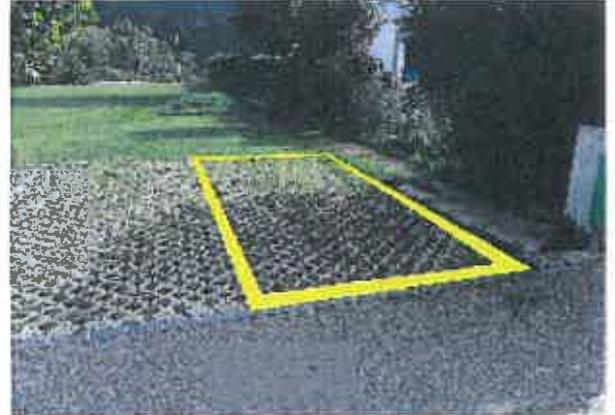
Con la presente richiesta di credito intendiamo ulteriormente sviluppare l'offerta di questo servizio a favore della mobilità sostenibile e della qualità di vita nel nostro Comune. In particolare proponiamo la creazione di due nuove postazioni situate nelle frazioni di Verscio e Tegna, che andrebbero a completare - insieme alla postazione situata a Ponte Brolla, gestita dal Comune di Locarno - la rete situata nel nostro territorio, a beneficio soprattutto degli abitanti della zona campagna delle due frazioni e degli utenti dell'area di svago lungo i fiumi Maggia e Melezza.

Pag. 1/5

Postazione a Verscio

Si propone la formazione di una nuova postazione utilizzando uno stallo del posteggio in via Longói, nelle vicinanze della scuola elementare. In particolare verrebbe utilizzato lo stallo situato all'estremità ovest, in quanto offre più spazio vista la presenza del sentiero che porta alla scalinata che conduce al campo di calcio e alla futura palestra.

La pavimentazione in grigliato potrà essere sostituita da una pavimentazione bituminosa, più adatta al parcheggio delle biciclette.



Postazione a Tegna

Si propone la creazione di una nuova postazione nei pressi del parco giochi, a soli 150 m dall'area del pozzo. Si tratta di un rettangolo asfaltato posto a lato della strada comunale.



Biciclette

In linea di massima non sarebbe obbligatorio acquistare altre biciclette per le nuove postazioni, perché queste vengono ridistribuite secondo necessità e in base all'uso che ne viene fatto.

Sulla base dei dati (anno 2019) relativi al numero di abbonati domiciliati (82) e ai movimenti complessivamente registrati nelle nostre postazioni (2'615, da parte di 253 clienti), riteniamo comunque auspicabile l'acquisto di 4 nuove e-bike, mezzi maggiormente utilizzati rispetto alle biciclette meccaniche, e molto più attrattivi visto il territorio non pianeggiante tra l'agglomerato urbano e i nostri villaggi.

Pag. 2/5



Dalle statistiche che ci vengono inviate annualmente, si evince come a livello generale siano le e-bike ad essere maggiormente utilizzate con un 60% dei noleggi effettuati in tutta la regione. Questo dato è leggermente più alto nei Comuni più distanti dal centro urbano e nel nostro caso presenta un 62%. Il tutto in effetti rientra in una lettura dei dati che permette di cogliere come l'intensità della rete permette dei percorsi più brevi che facilmente vengono effettuati anche con biciclette meccaniche.

Riteniamo che per permettere un corretto equilibrio delle postazioni, evitando così il rischio di azzeramento del numero di biciclette disponibili, che è il disagio maggiore in cui l'utente rischia di incorrere vista la distanza non indifferente tra una postazione e l'altra, si giustifichi l'acquisto di ulteriori 4 e-bike da inserire nella rete condivisa con tutti i Comuni.

Quest'offerta ampliata ci pare molto attrattiva e dovrebbe accrescere ulteriormente la domanda. Non dimentichiamo che questo nuovo servizio di trasporto regionale è tuttora ai suoi inizi e occorreranno ancora 3 o 4 anni per vederne lo sviluppo completo, sia dal profilo della rete, sia dal profilo dell'utilizzo da parte dell'utenza.

Recentemente ci è stato inviato il Rapporto d'attività e resoconto finanziario annuale del progetto Muovi-Ti della Fondazione Il Gabbiano che si occupa della gestione complessiva della rete. Per il secondo anno, i conti chiudono con una leggera perdita (2019: -Fr. 17'000.--) che viene assunta completamente dalla Fondazione, ma questo va letto in un quadro più ampio che deve tenere in considerazione l'andamento in crescita importante della rete e del suo utilizzo. Il dato sostanziale è stato quello del quasi raddoppio delle entrate legate ai noleggi (+92%) che permettono di affermare con dopo i primi mesi del 2018 dove la rete è stata estesa, il 2019 sia da considerarsi come primo vero e proprio anno di vita del Bike sharing locarnese. L'incremento del suo utilizzo è stato controbilanciato dai costi di esercizio e del personale (+29%) che hanno, per il 2019, assorbito i maggiori introiti, ma che per i prossimi anni, consolidata la struttura, dovrebbe permettere di trarre dei benefici anche finanziari.

Ora la struttura sta viaggiando a "regime" e vi sono all'orizzonte degli importanti sviluppi legati all'ampliamento previsto nel bellinzonese, ma anche con il consolidamento della rete nel locarnese, che porterà la rete di bike sharing dalle attuali 122 postazioni con 600 biciclette (dato marzo 2020) ad oltre 160 postazioni e 720 biciclette per la fine del 2021.

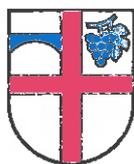
È sicuramente opportuno ricordare come i beneficiari principali di questo progetto, oltre agli utilizzatori di una mobilità sostenibile, siano soprattutto i giovani adulti coinvolti che grazie a quest'opportunità ritrovano importanti stimoli e una ricostruzione di prospettive per rientrare nel mercato del lavoro dal quale sono attualmente esclusi e a beneficio dell'assistenza sociale. Nel 2019 sono stati 7 i giovani coinvolti con un'età media di 27 anni a cui vanno aggiunti 2 apprendisti assunti (meccanico e commercio) quali ex partecipanti al progetto di recupero, dando quindi seguito concreto al loro reinserimento socioprofessionale.

L'obiettivo del progetto è quello di permettere la promozione ed utilizzo di una mobilità sostenibile con il reinserimento dei giovani nel mondo del lavoro, con un equilibrio finanziario che permetta ai Comuni promotori di sostenerlo con dei costi di gestione e manutenzione equilibrati. Questi sono al momento fissati a Fr. 3'000.-/postazione/anno con l'opportunità di essere ridotti nei prossimi anni nel caso vi siano degli avanzi di esercizio che lo permettano.

Situazione contingente primavera 2020

Senza volere ricondurre ogni decisione futura alla crisi dovuta al nuovo covid-19, ci preme comunque sottolineare che nel prossimo futuro, per un tempo attualmente indefinito, gli spostamenti condividendo mezzi di trasporto privati tra persone non appartenenti ad uno stesso nucleo familiare andranno fortemente limitati.

Pag. 3/5



Il bike sharing diventa pertanto un mezzo di trasporto individuale alternativo assolutamente interessante, per spostamenti di pochi km come quelli all'interno del nostro Comune o verso Locarno.

Costi

Elenchiamo qui di seguito i costi preventivati per la creazione delle due postazioni fisse proposte, l'acquisto di 4 biciclette elettriche, e per tutti gli accessori e complementi necessari.

ATTREZZATURE

4 biciclette E-bike con catenaccio elettronico	13'200.00	
2 unità di comunicazione	8'620.00	
2 messa in servizio delle stazioni	1'720.00	
Integrazione delle postazioni nella rete	810.00	
1 batteria + caricatore	830.00	
Arrotondamento, diversi	<u>520.00</u>	
Totale attrezzature		Fr. 25'700.00

PARTECIPAZIONE ALLA GESTIONE

Partecipazione officina (per la postazione con bici)	1'500.00	
Partecipazione veicoli (per la postazione con bici)	<u>500.00</u>	
Totale partecipazione gestione		Fr. 2'000.00

INSTALLAZIONI

Pavimentazione postazione a Verscio	2'500.00	
Pali di sostegno, telai per pannelli	700.00	
2 pannelli informativi	600.00	
Posa pali e telai tramite squadra comunale	--	
Demarcazioni a terra	200.00	
Diversi, imprevisti	<u>300.00</u>	
Totale installazioni		Fr. 4'300.00

TOTALE IVA esclusa	Fr. 32'000.00
IVA 7.7%	Fr. 2'464.00
Arrotondamento	Fr. 36.00
Totale costo d'investimento IVA 7,7% inclusa	Fr. <u>35'000.00</u>

Supplemento gestione annua	Fr. 6'000.00
Per la gestione annua è possibile far capo al fondo FER	



Visto quanto a precedere vi invitiamo a voler

r i s o l v e r e :

1. È approvato un credito di Fr. 35'000,00 per l'ampliamento della rete di Bike Sharing sul territorio comunale, con la creazione di due nuove postazioni e l'acquisto di nuove biciclette
2. Con l'approvazione del presente Messaggio municipale la mozione, inoltrata dal CC Lepori Giovanni per il gruppo LiSA del 12.05.2019, è ritenuta evasa.
3. Il Municipio è autorizzato a contrarre un prestito per il finanziamento dell'investimento alle migliori condizioni di mercato.
4. Il credito concesso decade se non utilizzato entro 3 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Con ossequio.

Per il Municipio:
Il Sindaco:  Il Segretario: 

Fabrizio Garbani Neri Guido Luminati

Allegati: - mozione del 12.05.2019;
- rapporto alla mozione della Commissione Opere Pubbliche, 06.10.2019
- rapporto alla mozione della Commissione della Gestione, 23.01.2020

Questo messaggio è demandato alla Commissione Opere Pubbliche (art. 27 ROC)

Pag. 5/5