



Tegna, 30 agosto 2019
Ris. Mun. 431/2019

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 10/2019

Concernenti alcune modifiche nel Regolamento comunale per la promozione dei trasporti pubblici

Gentile Signora Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio vi sottoponiamo per esame e approvazione alcune modifiche del Regolamento comunale per la promozione dei trasporti pubblici.

A titolo informativo riassumiamo i dati degli ultimi 3 anni di applicazione del nuovo regolamento:

| Anno | Richieste studenti | Richieste AVS/PC | Rinuncia patente | Totale contributi erogati |
|------|--------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| 2016 | 117 | 1 | 0 | Fr. 26'989.00 |
| 2017 | 108 | 1 | 1 | Fr. 20'528.90 |
| 2018 | 91 | 2 | 0 | Fr. 20'556.10 |

La cifra per l'anno 2016 comprende anche contributi acquistati dopo agosto 2015, data di entrata in vigore del regolamento.

Biglietti Flexicard

Analizzando il conto delle carte giornaliere possiamo constatare che i ricavi della vendita delle due carte disponibili coprono sostanzialmente il costo d'acquisto.

| Anno | Utile (+) o perdita (-) |
|------|-------------------------|
| 2016 | + Fr. 120.00 |
| 2017 | + Fr. 995.00 |
| 2018 | - Fr. 465.00 |

Gli adattamenti proposti non modificano il senso e gli intendimenti del documento a suo tempo adottato, si tratta principalmente di piccoli adattamenti tecnici.

Le modifiche proposte:

| Testo attuale | nuovo testo con aggiunta |
|--|--|
| Art. 3 Beneficiari Possono beneficiare degli aiuti previsti dal presente regolamento le persone domiciliate nel Comune di Terre di Pedemonte appartenenti alle categorie aventi diritto. | Art. 3 Beneficiari Possono beneficiare degli aiuti previsti dal presente regolamento le persone domiciliate nel Comune di Terre di Pedemonte appartenenti alle categorie aventi diritto e a condizione che venga staccato un abbonamento di durata annuale, mensile unicamente per i casi contemplati nell'art. 4 cpv. 4. |



Commento:

Il principio di sostenere finanziariamente titoli di trasporto della durata annuale è ripresa da quanto contenuto nei singoli articoli. Per evitare una ridondanza, il principio viene indicato una sola volta nell'art. 3.

| testo attuale | nuovo testo modificato |
|--|--|
| <p>Art. 4 Contributi per la promozione del trasporto pubblico</p> <p>¹Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei giovani domiciliati nella fascia d'età compresa tra i 14 ed i 20 anni, rispettivamente 25 anni se in formazione, per l'acquisto dell'abbonamento arcobaleno annuale, dell'abbonamento generale FFS, dell'abbonamento binario 7.</p> <p>²Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei beneficiari di prestazioni complementari AVS/AI, per l'acquisto dell'abbonamento arcobaleno annuale o dell'abbonamento generale FFS.</p> <p>³Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei cittadini domiciliati in età AVS, che rinunciano spontaneamente alla licenza di condurre in modo definitivo, per l'acquisto di un abbonamento arcobaleno annuale o dell'abbonamento generale FFS.</p> <p><i>la rimanenza dei testi resta invariato.</i></p> | <p>Art. 4 Contributi per la promozione del trasporto pubblico</p> <p>¹Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei giovani domiciliati nella fascia d'età compresa tra i 14 ed i 20 anni, rispettivamente 25 anni se in formazione, per l'acquisto dell'abbonamento arcobaleno annuale, dell'abbonamento generale FFS, dell'abbonamento binario 7. Seven25 o simili tipologie di abbonamenti.</p> <p>²Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei beneficiari di prestazioni complementari AVS/AI, per l'acquisto dell'abbonamento arcobaleno annuale, dell'abbonamento generale FFS o simili.</p> <p>³Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei cittadini domiciliati in età AVS, che rinunciano spontaneamente alla licenza di condurre in modo definitivo, per l'acquisto di un abbonamento arcobaleno annuale, dell'abbonamento generale FFS o simili.</p> <p><i>la rimanenza dei testi resta invariato.</i></p> |

Commento:

L'abbonamento "binario 7" è stato sostituito dal nuovo abbonamento "Seven25" che permette ai giovani fino a 25 anni di viaggiare sulla rete ferroviaria delle 19.00 alle 05.00 gratuitamente. Si è quindi proceduto a rinominare nel regolamento il titolo di trasporto. Parimenti, per evitare che ogni nuova aggiunta o modifica dell'abbonamento comporti una modifica del Regolamento, si è inserita la possibilità di riconoscere il finanziamento a titoli di trasporti equiparati a quelli elencati.

| Testo attuale | nuovo testo modificato |
|--|---|
| <p>Art. 9 Entrata in vigore</p> <p>Il presente regolamento annulla tutte le regole o prassi in vigore prima della sua approvazione ed entra in vigore con la sua ratifica da parte della Sezione Enti Locali. Per i soli contributi ai sensi dell'art. 4 cpv 1 vengono riconosciuti anche i titoli di trasporto già acquistati a partire da agosto 2015.</p> | <p>Art. 9 Entrata in vigore</p> <p>Il presente regolamento annulla tutte le regole o prassi in vigore prima della sua approvazione ed entra in vigore con la sua ratifica da parte della Sezione Enti Locali. Per i soli contributi ai sensi dell'art. 4 cpv 1 vengono riconosciuti anche i titoli di trasporto già acquistati a partire da agosto 2015.</p> |

Commento:

Aggiornamento del testo.

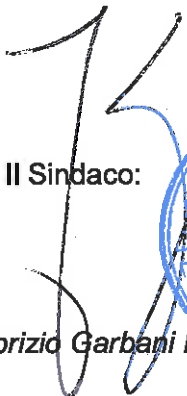



Sulla scorta delle informazioni indicate in precedenza, a disposizione per qualsiasi ulteriore ragguglio, invitiamo il lodevole Consiglio comunale a voler

risolvere:

- 1 Sono approvate le modifiche degli art. 3, 4 e 9 nel Regolamento comunale per la promozione dei trasporti pubblici.**
- 2. Si autorizza il Municipio ad aggiornare il Regolamento e l'impaginazione.**
- 3. Le modifiche entreranno in vigore con l'approvazione della Sezione Enti Locali.**

Con ossequio.

Per il Municipio:
Il Sindaco:  Il Segretario: 

Fabrizio Garbani Nerini Guido Luminati

Il presente messaggio è demandato:

- alla Commissione Legislazione e Petizioni (art. 26 ROC)