



Tegna, 30 agosto 2019  
Ris. Mun. 431/2019

## MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 10/2019

### Concernenti alcune modifiche nel Regolamento comunale per la promozione dei trasporti pubblici

Gentile Signora Presidente,  
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio vi sottoponiamo per esame e approvazione alcune modifiche del Regolamento comunale per la promozione dei trasporti pubblici.

A titolo informativo riassumiamo i dati degli ultimi 3 anni di applicazione del nuovo regolamento:

Anno	Richieste studenti	Richieste AVS/PC	Rinuncia patente	Totale contributi erogati
2016	117	1	0	Fr. 26'989.00
2017	108	1	1	Fr. 20'528.90
2018	91	2	0	Fr. 20'556.10

La cifra per l'anno 2016 comprende anche contributi acquistati dopo agosto 2015, data di entrata in vigore del regolamento.

#### Biglietti Flexicard

Analizzando il conto delle carte giornaliere possiamo constatare che i ricavi della vendita delle due carte disponibili coprono sostanzialmente il costo d'acquisto.

Anno	Utile (+) o perdita (-)
2016	+ Fr. 120.00
2017	+ Fr. 995.00
2018	- Fr. 465.00

Gli adattamenti proposti non modificano il senso e gli intendimenti del documento a suo tempo adottato, si tratta principalmente di piccoli adattamenti tecnici.

#### Le modifiche proposte:

Testo attuale	nuovo testo con aggiunta
<b>Art. 3 Beneficiari</b> Possono beneficiare degli aiuti previsti dal presente regolamento le persone domiciliate nel Comune di Terre di Pedemonte appartenenti alle categorie aventi diritto.	<b>Art. 3 Beneficiari</b> Possono beneficiare degli aiuti previsti dal presente regolamento le persone domiciliate nel Comune di Terre di Pedemonte appartenenti alle categorie aventi diritto <b>e a condizione che venga staccato un abbonamento di durata annuale, mensile unicamente per i casi contemplati nell'art. 4 cpv. 4.</b>



**Commento:**

*Il principio di sostenere finanziariamente titoli di trasporto della durata annuale è ripresa da quanto contenuto nei singoli articoli. Per evitare una ridondanza, il principio viene indicato una sola volta nell'art. 3.*

testo attuale	nuovo testo modificato
<p><b>Art. 4</b> <b>Contributi per la promozione del trasporto pubblico</b></p> <p><sup>1</sup>Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei giovani domiciliati nella fascia d'età compresa tra i 14 ed i 20 anni, rispettivamente 25 anni se in formazione, per l'acquisto dell'abbonamento arcobaleno annuale, dell'abbonamento generale FFS, dell'abbonamento binario 7.</p> <p><sup>2</sup>Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei beneficiari di prestazioni complementari AVS/AI, per l'acquisto dell'abbonamento arcobaleno annuale o dell'abbonamento generale FFS.</p> <p><sup>3</sup>Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei cittadini domiciliati in età AVS, che rinunciano spontaneamente alla licenza di condurre in modo definitivo, per l'acquisto di un abbonamento arcobaleno annuale o dell'abbonamento generale FFS.</p> <p><i>la rimanenza dei testi resta invariato.</i></p>	<p><b>Art. 4</b> <b>Contributi per la promozione del trasporto pubblico</b></p> <p><sup>1</sup>Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei giovani domiciliati nella fascia d'età compresa tra i 14 ed i 20 anni, rispettivamente 25 anni se in formazione, per l'acquisto dell'abbonamento arcobaleno <del>annuale</del>, dell'abbonamento generale FFS, dell'abbonamento <del>binario 7</del>. <b>Seven25 o simili tipologie di abbonamenti.</b></p> <p><sup>2</sup>Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei beneficiari di prestazioni complementari AVS/AI, per l'acquisto dell'abbonamento arcobaleno <del>annuale</del>, dell'abbonamento generale FFS <b>o simili.</b></p> <p><sup>3</sup>Il Comune versa un contributo forfettario a favore dei cittadini domiciliati in età AVS, che rinunciano spontaneamente alla licenza di condurre in modo definitivo, per l'acquisto di un abbonamento arcobaleno <del>annuale</del>, dell'abbonamento generale FFS <b>o simili.</b></p> <p><i>la rimanenza dei testi resta invariato.</i></p>

**Commento:**

*L'abbonamento "binario 7" è stato sostituito dal nuovo abbonamento "Seven25" che permette ai giovani fino a 25 anni di viaggiare sulla rete ferroviaria delle 19.00 alle 05.00 gratuitamente. Si è quindi proceduto a rinominare nel regolamento il titolo di trasporto. Parimenti, per evitare che ogni nuova aggiunta o modifica dell'abbonamento comporti una modifica del Regolamento, si è inserita la possibilità di riconoscere il finanziamento a titoli di trasporti equiparati a quelli elencati.*

Testo attuale	nuovo testo modificato
<p><b>Art. 9</b> <b>Entrata in vigore</b></p> <p>Il presente regolamento annulla tutte le regole o prassi in vigore prima della sua approvazione ed entra in vigore con la sua ratifica da parte della Sezione Enti Locali. Per i soli contributi ai sensi dell'art. 4 cpv 1 vengono riconosciuti anche i titoli di trasporto già acquistati a partire da agosto 2015.</p>	<p><b>Art. 9</b> <b>Entrata in vigore</b></p> <p>Il presente regolamento <del>annulla tutte le regole o prassi in vigore prima della sua approvazione ed</del> entra in vigore con la <b>sua</b> ratifica da parte della Sezione Enti Locali. <del>Per i soli contributi ai sensi dell'art. 4 cpv 1 vengono riconosciuti anche i titoli di</del> <b>trasporto già acquistati a partire da agosto 2015.</b></p>

**Commento:**

*Aggiornamento del testo.*

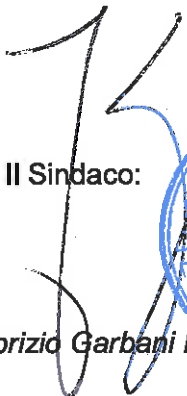



Sulla scorta delle informazioni indicate in precedenza, a disposizione per qualsiasi ulteriore ragguglio, invitiamo il lodevole Consiglio comunale a voler

**risolvere:**

- 1 Sono approvate le modifiche degli art. 3, 4 e 9 nel Regolamento comunale per la promozione dei trasporti pubblici.**
- 2. Si autorizza il Municipio ad aggiornare il Regolamento e l'impaginazione.**
- 3. Le modifiche entreranno in vigore con l'approvazione della Sezione Enti Locali.**

Con ossequio.

Per il Municipio:  
Il Sindaco:  Il Segretario:   
  
Fabrizio Garbani Nerini Guido Luminati

Il presente messaggio è demandato:

- alla Commissione Legislazione e Petizioni (art. 26 ROC)