



Tegna, 16 novembre 2023
Ris. Mun. 536/2023

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 13/2023

Regolamento comunale concernente gli incentivi per l'efficienza energetica, l'impiego di energie rinnovabili e la mobilità sostenibile

Gentile Signora Presidente,
Gentili Signore, Egregi Signori Consiglieri comunali,

in seguito all'approvazione durante la seduta di Consiglio comunale del 19 dicembre 2022 della mozione "Incentivi Comunali in campo ambientale", presentata dal consigliere comunale Paolo Monotti, la quale richiedeva l'elaborazione di un nuovo regolamento comunale in ambito di incentivi energetici, Il Municipio, in collaborazione con la commissione energia, creata ad hoc, ha proceduto con la stesura del documento richiesto.

Per la sua redazione si è preso spunto da quanto presente nei diversi regolamenti già in vigore presso altri comuni. Per questo motivo crediamo che il risultato sia un documento che copre una larga fascia di possibilità di incentivo.

Per praticità il regolamento è stato diviso in due categorie di aiuti: incentivi e mobilità sostenibile.

La prima categoria concerne piuttosto tutti i finanziamenti riguardanti gli edifici, in particolare il loro risanamento e la loro riduzione dell'impianto energetico (impianti solari fotovoltaici, involucro, elettrodomestici, ecc.).

La seconda categoria si riferisce invece a tutti quegli interventi che mirano a promuovere un minor utilizzo di motoveicoli e veicoli con motore a combustione, per esempio attraverso la promozione di abbonamenti di mezzi pubblici o di motoveicoli e veicoli elettrici.

Uno dei punti principali di questo nuovo regolamento è chiaramente quello del suo finanziamento.

Nella fattispecie il Municipio ha valutato attentamente le diverse possibilità ed ha optato per lo stanziamento di una cifra di CHF 50'000.- come base iniziale per l'anno 2024. L'importo è stato fissato in fase di preventivo 2024 nel conto numero "778.3637.001 Promozioni ambientali". Ricordiamo che questo conto viene già attualmente utilizzato per la registrazione dei sussidi comunali relativi ai mezzi di trasporto pubblici.

Siamo consapevoli che il tema del finanziamento di un regolamento di questo tipo può risultare complesso. In effetti, non avendo dati sui quali basarci è difficile prevedere quale sarà la reazione della popolazione a queste nuove proposte e, di conseguenza, quale sarà l'impatto finanziario che i nuovi incentivi avranno sulle nostre finanze.



Fissando il tetto di spesa il Municipio vuole così prendersi un anno di tempo per valutare con calma l'evoluzione della situazione, per poi procedere con le dovute correzioni in fase di preventivo 2025.

Per garantire la massima flessibilità a livello finanziario il regolamento offre la possibilità di fissare tramite ordinanza l'importo da destinare annualmente ad ogni incentivo. Crediamo che questo sistema permetta di calibrare gli interventi pubblici in modo ottimale rispetto alla disponibilità di mezzi finanziari e alla strategia "energetica" che si vuole adottare.

L'importo minimo per ogni tipologia di intervento è infatti "zero", per cui tramite ordinanza il Municipio potrebbe anche decidere di non prevedere l'erogazione degli incentivi per certe tipologie di intervento/acquisto, ad esempio nel caso in cui fosse in atto una chiara tendenza di mercato spontanea, che non richiede più ulteriori incentivi aggiuntivi. Nell'ottica del Municipio gli incentivi vanno intesi come dei contributi che influenzano delle decisioni virtuose nei campi di competenza del presente regolamento, non vanno invece intesi come dei meri aiuti di natura finanziaria finalizzati solo a ridurre i costi individuali per l'acquisto di un certo bene o servizio.

Un altro tema che ha richiesto una riflessione da parte dell'esecutivo è stato quello dell'opportunità di creare una lista d'attesa. La maggiore preoccupazione è quella evitare di creare una situazione dove nell'anno successivo il credito disponibile venga esaurito già nei primi mesi per poter evadere le richieste rimaste in sospeso l'anno precedente. A tal proposito il regolamento dà la possibilità al Municipio di regolare la questione tramite ordinanza.

L'ultimo tema riguarda quello della retroattività. L'intenzione dell'esecutivo è quella di poter cominciare con l'erogazione dei contributi ai cittadini già a partire dal 1° gennaio 2024. I termini tecnici non permetterebbero l'entrata in vigore per la data auspicata dal Municipio, per questo motivo abbiamo verificato con la Sezione degli enti locali la possibilità di un'applicazione retroattiva del testo legislativo. La risposta è stata positiva, in quanto ricordiamo che la retroattività è ammessa se va a favore dei cittadini, per cui sarà possibile procedere con l'erogazione retroattiva dei contributi una volta che il regolamento sarà stato approvato dalla SEL e cresciuto in giudicato. Resta ovviamente riservato il diritto di referendum.



Visto quanto precede, a disposizione per ulteriori informazioni, vi invitiamo a voler

r i s o l v e r e :

- 1) È approvato nel suo complesso il nuovo Regolamento concernente gli incentivi per l'efficienza energetica, l'impiego di energie rinnovabili e la mobilità sostenibile.
- 2) Si autorizza il Municipio ad aggiornare il Regolamento e l'impaginazione.
- 3) Le modifiche entreranno in vigore con l'approvazione della Sezione Enti Locali, con effetto retroattivo al 1° gennaio 2024.

Con ossequio.

Per il Municipio:

Il Sindaco:  Il Segretario: 


Fabrizio Garbani Nerini Guido Luminati

Allegato: bozza di regolamento incentivi efficienza energetica

Il presente messaggio è demandato:

- alla Commissione della Gestione (art. 25 ROC) e
- alla Commissione Legislazione e Petizioni (art. 26 ROC)