



## TERRE DI PEDEMONTE

REALIZZAZIONE NUOVA AREA  
DI PARCHEGGIO SU SEDIME  
EX-LAGHETTO AET E  
SPOSTAMENTO CICLOPISTA

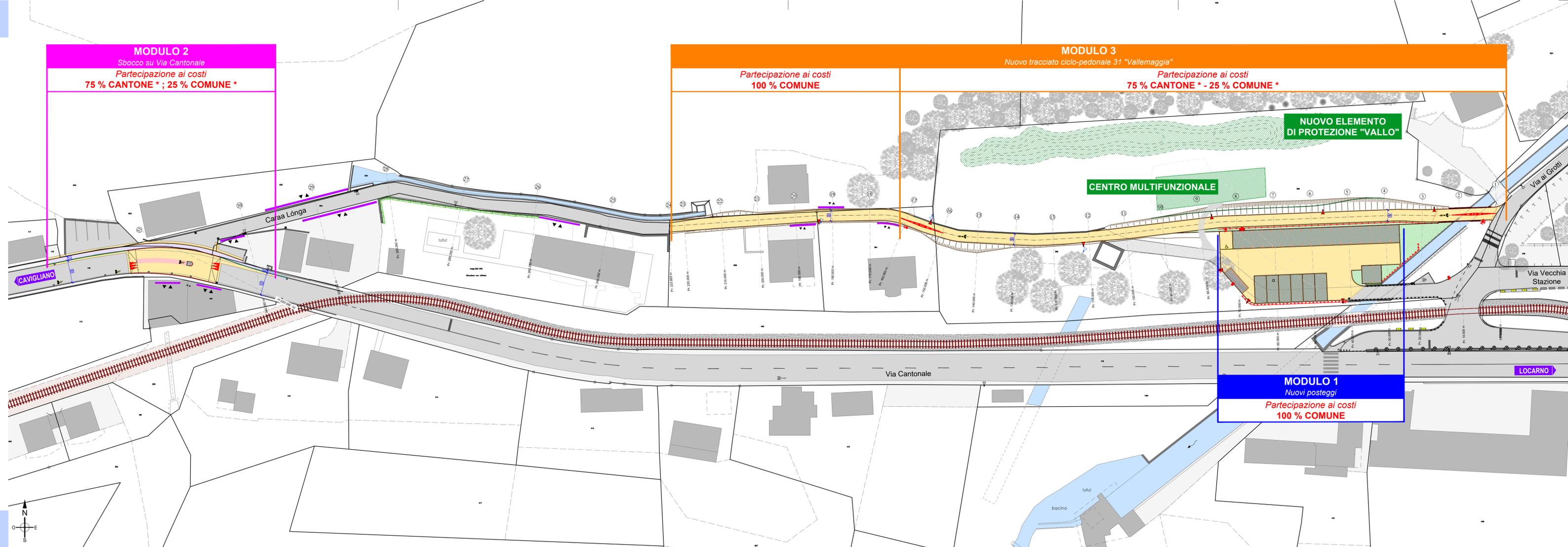
## PROGETTO DEFINITIVO

## PLANIMETRIA GENERALE

PIANO No. 1758\_PD-05a  
SCALA 1:500  
DIMENSIONI 42,5 x 105,0 cm  
FILE 1758\_PD-05a.dwg  
DIS. / PROG. LN / GS  
CONTROLLATO DT  
DATA 30 novembre 2021  
MODIFICHE a: 31 ottobre 2022

CP 936  
VIALE PAPIO 5  
CH-6612 ASCONA  
T 091 791 12 60  
F 091 791 13 65  
INFO@ALLIEVI.CH  
WWW.ALLIEVI.CH

STUDIO D'INGEGNERIA  
**FRANCESCO ALLIEVI SA**  
EPFL · SIA · OTIA · SVI · VSS



POSSIBILE SVILUPPO TEMPORALE DELLE FASI DI LAVORO	FASE A	FASE B**	FASE C
	<p><b>MODULO 1</b> Nuovi posteggi</p> <p>Tipo di procedura: Domanda di costruzione (LE). Competenza: Comunale. Partecipazione ai costi: 100 % Comune Durata prevista delle lavorazioni: ca. 2 mesi (opere di pavimentazione). Perturbazioni del traffico veicolare: Minime; uscita di automezzi di cantiere si Via ai Grotti. Perturbazioni del traffico ciclabile: Minime; il percorso rimane attivo sul tracciato attuale.</p>	<p><b>COSTRUZIONE DEL NUOVO STABILE MULTIFUNZIONALE</b></p> <p>Tipo di procedura: Domanda di costruzione (LE). Competenza: Comunale. Durata prevista delle lavorazioni: Sconosciuta Perturbazioni del traffico veicolare: Minime; uscita di automezzi di cantiere si Via ai Grotti. Perturbazioni del traffico ciclabile: Minime; il percorso rimane attivo sul tracciato attuale.</p> <p><small>** La costruzione del nuovo stabile multifunzionale potrebbe pregiudicare la messa in esercizio del nuovo tracciato ciclabile (moduli 2 e 3), attualmente previsto in una fase successiva. Per poter anticipare la FASE C è necessario prevedere un accesso al cantiere del nuovo centro multifunzionale che non entra in conflitto con il nuovo tracciato ciclabile.</small></p>	<p><b>MODULI 2 E 3</b> Sbocco su Via Cantonale e nuovo tracciato ciclo-pedonale 31 "Vallemaggia"</p> <p>Tipo di procedura: Legge Strade (LStr). Competenza: Cantonale e comunale. Durata prevista delle lavorazioni: ca. 1 mese (sbocco sulla cantonale e nuovo manufatto) ca. 2,5 mesi (nuovo tracciato) Totale: ca. 3,5 mesi. Perturbazioni del traffico veicolare: Durante l'esecuzione dello sbocco su Via Cantonale, la zona interessata dal cantiere sarà gestita tramite senso unico alternato con agenti di sicurezza (prosecur). Perturbazioni del traffico ciclabile: Minime; il percorso rimane attivo sul tracciato attuale fintanto che l'opera non sarà completata.</p>

PARTECIPAZIONE AI COSTI E FINANZIAMENTO	
<i>* La quota di definitiva sarà formalizzata dal CdS sulla base del Pdef e del relativo credito</i>	
<b>Modulo 1: nuovi posteggi</b>	- COMUNE 100 %
<b>Modulo 2: sbocco sulla cantonale</b>	- COMUNE 25 % * - CANTONE 75 % *
<b>Modulo 3: dal canale in zona posteggi fino all'accesso del mappale 394 RFD di Tegna:</b>	- COMUNE 25 % * - CANTONE 75 % *
<b>Modulo 3: dall'accesso del mappale 394 RFD di Tegna fino al raccordo con la strada comunale asfaltata:</b>	- COMUNE 100 %