



Tegna, 23 febbraio 2026  
Ris. Mun. 52/2026

## MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 3/2026

**Richiesta di un credito complessivo di Fr. 341'000.00 (IVA compresa) per la sistemazione della pavimentazione pista ciclabile "Ponte dei Cavalli" (Cavigliano) e contemporaneo annullamento del MM 9/2024**

Gentile Signor Presidente,  
Gentili Signore, egregi Signori Consiglieri Comunali,

con il presente messaggio vi sottoponiamo una richiesta di credito destinato alla sistemazione definitiva della pavimentazione sulla rampa di raccordo della pista ciclabile verso la via "Ponte dei Cavalli" a Cavigliano.

Il progetto presentato, compatibile con il Piano del traffico approvato dal CdS, riprende le scelte già sottoposte al Consiglio comunale nel 2024 e ne conferma gli obiettivi principali, ossia garantire un'adeguata pavimentazione della parte terminale della pista lato ovest, in pendenza, oggi fortemente deteriorata e pertanto di difficile utilizzo da parte degli utenti.

### 1. Premessa

In data 22 ottobre 2024 il Consiglio comunale ha approvato un credito di Fr. 168'000.00 per la sistemazione della pista in oggetto tramite messaggio municipale MM 9/2024. Come previsto nel progetto sottoposto nel 2024, l'intervento mirava al risanamento della pavimentazione della rampa di raccordo, mantenendo l'attuale tracciato e le caratteristiche funzionali dell'infrastruttura.

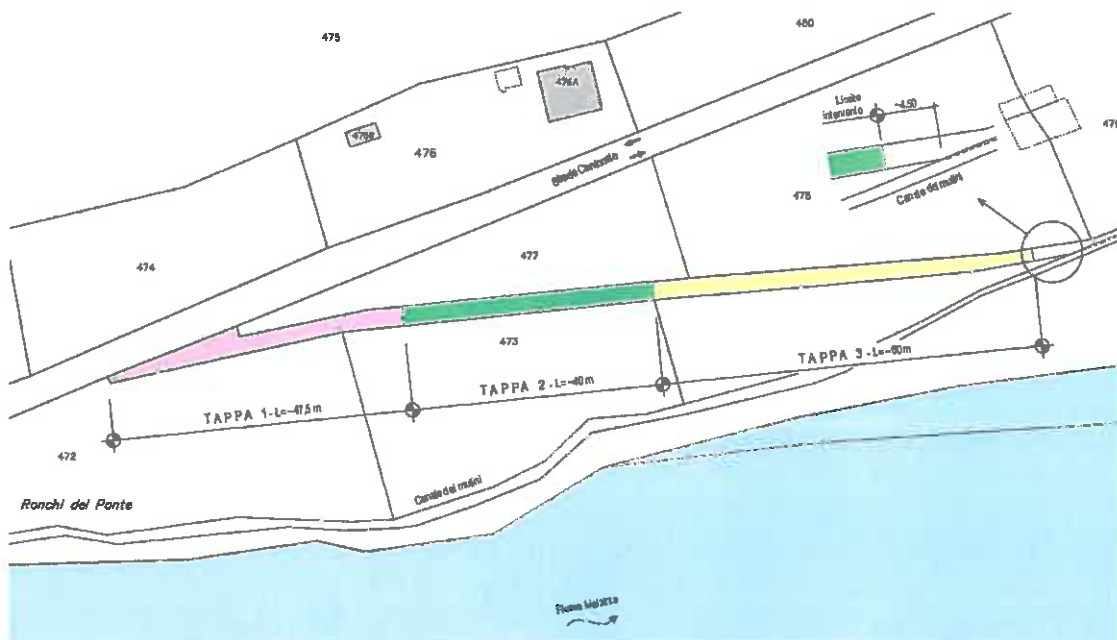
A seguito di un intervento preliminare di disboscamento eseguito nell'ottobre 2025 sul lato sud della pista, è tuttavia emerso il grave stato di degrado del muro di sostegno in pietra naturale posto a valle della carreggiata. Tale situazione, non completamente rilevabile in precedenza, ha reso necessario un aggiornamento progettuale al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza strutturale e una maggiore durabilità dell'opera.

Il progetto oggi presentato mantiene l'impostazione generale già condivisa con il Legislativo, integrando gli adeguamenti tecnici resisi necessari a seguito delle verifiche effettuate in fase preparatoria.

### 2. Situazione attuale

La situazione attuale propone una superficie con importanti segni di erosione, causata dall'usura nel tempo e probabilmente dallo scorrimento di acque superficiali durante eventi di maltempo.

La tratta interessata dall'intervento, caratterizzata da una pendenza longitudinale significativa, si sviluppa per una lunghezza complessiva di ca. 142,50m.



### 3. Descrizione degli interventi

La soluzione progettuale resta sostanzialmente invariata rispetto al progetto precedente per quanto concerne il tracciato della pista e la tipologia di pavimentazione prevista.

L'aggiornamento progettuale riguarda principalmente gli aspetti strutturali legati al muro di sostegno e alle opere di sicurezza emerse a seguito dei lavori preliminari.

Il progetto aggiornato prevede in particolare:

- il rifacimento del muro di sostegno a valle della pista ciclabile in pietra naturale, con la realizzazione di un retromuro in calcestruzzo armato;
- la posa di un cordone tipo SN 6/25 sul lato a monte per una lunghezza complessiva stimata di circa 80m, da definire in funzione delle fondazioni dei muri esistenti;
- la posa di un sottofondo misto granulare 0/45 dello spessore di 15cm;
- la realizzazione di una nuova pavimentazione in calcestruzzo dello spessore di 14cm, armata con rete elettrosaldata tipo K335 e dotata di giunti di dilatazione ogni 10m circa;
- l'installazione di una barriera di sicurezza in legno di castagno sul lato a valle, con altezza di 1.30m, fissata sulla testata del nuovo muro;
- sistemazione e mantenimento delle condotte esistenti per lo smaltimento delle acque meteoriche, con la sostituzione del chiusino del pozzetto esistente (DN 600mm).

La larghezza complessiva della carreggiata risulterà pari a 2.20m, mentre la pendenza trasversale della nuova pavimentazione sarà del 2% verso valle, al fine di favorire il corretto deflusso delle acque meteoriche.

Non sono previsti interventi sul canale di Mulini, che verrà mantenuto allo stato attuale.

### 4. Preventivo di spesa

I costi esposti sono stati calcolati sulla base del progetto definitivo; l'attendibilità dei costi è quindi da intendere con un margine d'errore di +/- 10%, come previsto dalle norme SIA.



Per quanto riguarda gli aspetti finanziari, il preventivo seguente raggruppa l'intera esecuzione dell'opera, le tre tappe complete.  
Per la suddivisione dei costi per ogni singola tappa di progetto si rimanda ai documenti di progetto consultabili in Cancelleria comunale.

<b>Opere da impresario costruttore</b>			
111	Lavori a regia	Fr.	9'200.00
113	Impianto di cantiere	Fr.	11'850.00
116	Taglio alberi	Fr.	6'000.00
211	Fosse di scavo e movimenti di terra	Fr.	35'700.00
222	Selciati, lastricati e delimitazioni	Fr.	5'780.00
223	Pavimentazioni	Fr.	51'380.00
345	Opere in pietra naturale	Fr.	145'500.00
	<b>Totale 1</b>	Fr.	<b>265'410.00</b>
31	Onorario progetto e DL	Fr.	<b>16'500.00</b>
32	Geometra	Fr.	<b>7'000.00</b>
33	Costi secondari e imprevisti	Fr.	<b>26'500.00</b>
	<b>Totale lordo</b>	Fr.	<b>315'410.00</b>
	IVA 8,1% su Fr. 315'410.00	Fr.	25'548.21
	Arrotondamento	Fr.	41.79
	<b>Investimento netto</b>	Fr.	<b>341'000.00</b>

## 5. Conclusioni

Il progetto aggiornato riprende le scelte progettuali già condivise con il Consiglio comunale nel 2024, integrandole con gli interventi resisi necessari a seguito delle verifiche effettuate durante la fase preparatoria e del degrado strutturale emerso sul muro di sostegno.  
L'adeguamento proposto consente di realizzare un'opera più sicura e duratura, migliorando in modo definitivo le condizioni della pista ciclabile e riducendo in modo significativo i futuri costi di manutenzione.

Visto quanto precede e quanto contenuto nel progetto di dettaglio, il Municipio invita il Consiglio Comunale a voler

### r i s o l v e r e :

- 1) Il MM 9-2024 "Richiesta di un credito complessivo di Fr. 168'000.00 (IVA compresa) per la sistemazione della pavimentazione pista ciclabile "Ponte dei Cavalli" (Cavigliano)" approvato in data 22 ottobre 2024 dal Consiglio comunale viene annullato.
- 2) Al Municipio è concesso un credito complessivo di Fr. 341'000.00 (IVA compresa) per la sistemazione della pavimentazione pista ciclabile "Ponte dei Cavalli" (Cavigliano).



- 3) Il credito concesso è iscritto al conto degli investimenti del Comune.
- 4) Si autorizza il Municipio a contrarre un prestito alle migliori condizioni di mercato.
- 5) Il credito è valido 3 anni dalla crescita in giudicato della presente decisione.

Con ossequio.

Per il Municipio:

Il Sindaco:

Il Segretario:

  
Giotto Gobbi

  
  
Guido Luminati

La documentazione completa è depositata in Cancelleria per consultazione e verrà messa a disposizione della commissione preposta all'esame del presente messaggio.

Il presente messaggio è demandato:

- alla Commissione della Opere Pubbliche (art. 27 ROC).