



Tegna, 22 novembre 2021  
Ris. Mun. 657/2021

Signora  
Silvia Mina  
rappr. firmatari petizione  
Via Cantonale 17  
6652 Tegna

**Risposta alla petizione intitolata:**

**Petizione urgente... Sì alla "zona 30" - moderazione del traffico strada principale nucleo Tegna**

Gentili Signore,  
egregi Signori,

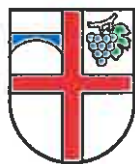
la cesura dei territori di Ponte Brolla, Tegna, Verscio e Cavigliano causata dalla strada di collegamento stradale e ferroviario internazionale Locarno-Domodossola è una realtà con la quale dobbiamo purtroppo convivere.

Nel corso dei decenni, in aggiunta ai nuclei tradizionali dei villaggi si sono create nuove zone residenziali necessarie ad accogliere la popolazione in aumento. Questi comparti si sono sviluppati a valle della strada, creando un taglio fra nuclei storici e nuove zone insediative. La necessità per gli abitanti della medesima frazione di raggiungere i diversi servizi pubblici ha portato alla necessità di dover attraversare regolarmente questa arteria stradale.

Il tema della pericolosità e la necessità di attraversamento in sicurezza della strada cantonale è dunque un tema ricorrente. Già gli amministratori dei precedenti comuni si sono chinati sul tema e nel corso degli anni hanno potuto, grazie alla collaborazione con i servizi cantonali e nel limite del fattibile, apportare migliorie puntuali per migliorare la convivenza con questa dorsale.

Dopo l'unione dei Comuni, il Municipio ha avviato diversi progetti e collaborato con altri enti per identificare le criticità e migliorare, dove possibile, la sicurezza lungo questa importante arteria stradale (e non solo), e citiamo:

- allestendo il **piano mobilità scolastica (PMS)**, strumento importante per la programmazione di interventi puntuali per migliorare la sicurezza delle fasce più deboli di cittadini. Si è approfittato ad esempio, in occasione di lavori già previsti lungo la strada cantonale, di realizzare i marciapiedi continui all'innesto Rii di Nüs, Piazza Tegna e Via Stazione a Tegna. A Cavigliano e Verscio si è intervenuti in modo puntuale osservando le suggestioni del PMS, posando, ad esempio, paletti e/o barriere in corrispondenza dell'innesto di sentieri pedonali verso questa arteria e posando, delimitazioni con paletti per garantire un transito in sicurezza dei pedoni.
- Con il coinvolgimento di associazioni ed enti operanti sul territorio, è in progettazione la completazione del PMS con un capitolo **"percorsi a misura di anziano" (PMA)**. Questo complemento dovrebbe dare ulteriori suggestioni per migliorare i percorsi pedonali e la loro sicurezza.



- Fra gli interventi degni di nota vi è senz'altro da citare la **pedonalizzazione di Piazza Zurini a Tegna** che ha definitivamente estromesso i veicoli e le loro manovre talvolta pericolose, creando una nuova zona di incontro, di svago, di carico/scarico allievi sul bus scolastico, garantendo la possibilità di muoversi in sicurezza.
- Un ulteriore tassello è la **passerella ciclo/pedonale di collegamento fra Tegna e Verscio**, opera pianificata ed inserita fra i progetti prioritari che permetterà un percorso sicuro degli allievi delle scuole elementari come pure dei cittadini che per svago o necessità si sposteranno fra le frazioni senza dover più accedere alla strada cantonale.
- Lo studio attualmente in corso sulla **vivibilità delle strade di campagna di Verscio** è un ulteriore progetto che vuole analizzare, coinvolgendo la popolazione residente, la vivibilità nella campagna ed identificare eventuali mancanze o migliorie da apportare.
- Il **semaforo intelligente a Cavigliano** è stato posato per evitare incroci pericolosi e talvolta impossibili di grossi veicoli, migliorando anche la sicurezza dei pedoni che si muovono nella strettoia.
- Il **completamento del marciapiedi fra Verscio e Cavigliano** verrà pubblicato prossimamente e permetterà uno spostamento pedonale in sicurezza fra Ponte Brolla e Cavigliano.
- Prossimamente verrà anche pubblicata l'introduzione dei due tratte di **"zona 30", lungo la strada cantonale in corrispondenza dei nuclei di Verscio e Cavigliano**. Visto l'ampio calibro stradale nell'attraversamento di Tegna, risulta difficile introdurre il limite di 30 km/h nella frazione.
- Ci siamo dotati del **Radar Amico** per monitorare le velocità di transito sul comprensorio comunale. Le misurazioni vengono analizzate e valutate e viene decisa la misura di intervento più idonea.
- Periodicamente, con la collaborazione della Polizia comunale, vengono posati Radar per il **rilievo delle velocità** utili a sanzionare i trasgressori.
- Si attende un preventivo per **migliorare/rinnovare le pitture orizzontali** (fasce laterali ed eliminazione della riga centrale) sulla strada cantonale; in particolare sarà completata la segnaletica da Predasco a Tegna fino al nucleo di Verscio.
- In occasione dei prossimi interventi di adeguamento alla Legge disabili (LDis) previsto nelle **stazioni Fart di Tegna e Verscio**, sono programmate migliorie nei percorsi pedonali di accesso alle stazioni.

Oltre alla sicurezza negli spostamenti pedonali, è importante ricordare che il Comune si è adoperato facendosi promotore o collaborando attivamente in diversi interventi a favore del traffico lento. Citiamo ad esempio che è in fase di studio lo spostamento della **pista ciclabile fra Ponte Brolla e il nucleo di Tegna** che ora transita lungo la cantonale, spostandola in luogo senza traffico motorizzato lungo l'ex laghetto AET.

**Cancelleria**

Tel. 091 785 60 00

info@pedemonte.ch

**Orari**

lu - gio 09.30 - 11.30

lu - ma - gio 14.00 - 17.00

www.pedemonte.ch

**Ufficio tecnico**

Tel. 091 785 60 10

utc@pedemonte.ch

**Orari**

lu - gio 09.30 - 11.30

16.00 - 17.00



Nell'ambito della completazione della pista ciclabile cantonale nella tratta che collega la **passerella ciclo/pedonale da Losone al nucleo di Tegna** è stata posata una pavimentazione idonea a tutto vantaggio della sicurezza dei ciclisti che ora possono raggiungere facilmente le Terre senza dover percorrere la pericolosa strada Solduno-Ponte Brolla.

Il Comune ha pure aderito al progetto regionale di **Bike Sharing** installando un totale di 5 postazioni sul comprensorio per favorire il traffico lento, un segnale positivo a livello ambientale e di riduzione del traffico motorizzato.

L'aumento del numero di **passaggi pedonali** è un tema importante ma non di facile implementazione. Già gli amministratori dell'ex Comune di Tegna ed in seguito il nostro esecutivo si sono adoperati per il mantenimento dei passaggi pedonali preesistenti e la creazione di nuovi attraversamenti stradali. Cosa resa difficoltosa in quanto le normative per garantire la sicurezza degli utilizzatori sono molto severe (vedi Linee guida cantonali, gennaio 2017, capitolo B7 – norma VSS 640 241 – vedi estratto allegato) che prescrivono il rispetto cumulativo delle seguenti condizioni:

1. La distanza di visibilità
2. La distanza di riconoscimento dell'attraversamento
3. La frequenza di attraversamenti pedonali
4. Il volume di traffico
5. Le condizioni di illuminazione pubblica

L'attraversamento pedonale all'altezza della Piazza di Tegna non ha potuto essere realizzata in quanto l'area di attesa del pedone, lato nord, coincide con un accesso veicolare privato ciò che non permette la creazione di un attraversamento stradale in sicurezza. Questo non vuol dire che è vietato attraversare in quel punto ma, premesso non vi sia un passaggio pedonale in sicurezza ad una distanza inferiore a 50 ml., l'attraversamento è possibile ma il pedone non ha precedenza sul traffico in transito (attraversamento libero - art. 47 ONC).

**Tanto è stato fatto e senza dubbio, tanto resta da fare.**

Il Municipio, grazie anche alla sensibilità del Consiglio comunale, si sta adoperando per migliorare sempre più la sicurezza sul comprensorio. All'esecutivo sta molto a cuore la vivibilità nel Comune e la sicurezza dei suoi cittadini. Molteplici sono gli interventi che vanno in questa direzione con lo scopo finale di mantenere e, costantemente migliorare, la qualità di vita e la sensazione di sicurezza del nostro bel comprensorio.

Distintamente.

Per il Municipio:  
Il Sindaco:  Il Segretario:   
Fabrizio Garbani Nerini Guido Luminati

Allegato: estratto linee guida cantonali