



Tegna, 3 luglio 2025
Ris. Mun. 273/2025

Interrogazione

Intitolata:

“Sicurezza strada cantonale tra Cavigliano e Intragna”

Presentata il 5 giugno 2025 dal CC Pascal Mayor per il gruppo LiSA

Egregio Signor Presidente,
Gentili Signore, egregi Signori Consiglieri comunali,

conformemente all'art. 21 ROC, il Municipio risponde alle interrogazioni, trasmettendone copia a tutti i Consiglieri comunali.

Domande al Municipio:

domanda 1:

È stato coinvolto nella progettazione della sistemazione stradale della tratta in questione?

risposta:

Il Comune è stato informato anticipatamente dell'intervento di rifacimento della pavimentazione, ciò che ha comportato un acceleramento nell'esecuzione del collegamento della rete idrica fra Cavigliano e Intragna (vedi credito approvato dal CC il 15.05.2023-MM5/2023). In tale contesto era stata richiesta, in modo informale al Cantone, l'eventualità della realizzazione di un marciapiede. Tuttavia, non risultava possibile sul sedime esistente e la spesa sarebbe stata molto onerosa.

domanda 2:

Ritiene adeguato il limite di velocità massima consentita di 80km/h, su un tratto di ca. 1km fra due centri abitati? Non ritiene sarebbe più opportuno abbassare tale limite a 60km/h, così da garantire maggiore sicurezza a tutti gli utenti?

risposta:

Il Municipio non ritiene necessario l'abbassamento del limite di velocità, in quanto il tratto stradale non si trova in zona residenziale. Il numero degli accessi laterali è ridotto e non vi sono criticità che richiedono particolari attenzioni. Inoltre, la competenza della regolamentazione sulle strade cantonali, in ossequio alle normative federali, spetta al Cantone.

domanda 3:

Ritiene sarebbe opportuno apportare delle soluzioni atte a tutelare adeguatamente i pedoni (come ad es. con un marciapiede o una corsia verniciata dedicata e/o paletti dissuasivi di gomma)?



risposta:

La realizzazione di un marciapiede, mantenendo il calibro stradale delle due corsie risulta complicata e onerosa. Sarebbero necessari espropri e a causa della presenza della linea FART e delle scarpate presenti lungo il tracciato comporterebbe una spesa sproporzionata rispetto al limitato transito pedonale.

domanda 4:

Intende adoperarsi in questo senso presso l'Autorità cantonale?

risposta:

Per i motivi espressi, il Municipio non intende adoperarsi in tal senso.

Distinti saluti.


Per il Municipio:

Il Sindaco:


Giotto Gobbi

Il Segretario:




Guido Luminati