

## La Sezione della circolazione

vista l'istanza del 24 febbraio 2014 corredata dalla relativa documentazione della società **CHASSOT CONCEPT SA, TOUR DE ROMANDIE**, rappresentata dai signori Chassot Richard e Bernard Bärtschi, Tour de Romandie, Champ de la Vigne 3, 1470 Estavayer-le-Lac, intesa ad ottenere l'autorizzazione per organizzare, martedì 29 e mercoledì 30 aprile 2014, il prologo e la partenza della 1.a tappa in linea della gara ciclistica internazionale denominata "**68° TOUR DE ROMANDIE**";

appurato che la Società istante ha provveduto a stipulare la prescritta assicurazione per la responsabilità civile;

esaminato il programma e le planimetrie dettagliate di entrambe le tappe previste, la prima a cronometro, in un circuito in territorio del Comune di Ascona, di km 5.57; la seconda in linea, di km 202.4, con partenza da Ascona (Piazza Giuseppe Motta), direzione Camedo, dogana Svizzera, ed arrivo a Sion (VS);

preso atto che il prologo a cronometro, di martedì 29 aprile 2014, inizierà alle ore 14:43 e si concluderà alle ore 17:30 circa, mentre la partenza della prima tappa in linea di mercoledì 30 aprile 2014, è prevista alle ore 11:35;

rilevato che vi prenderanno parte 19 squadre internazionali;

visti i preavvisi favorevoli dei Municipi dei Comuni interessati dall'evento, della Polizia cantonale, Reparto del traffico, del Dipartimento del territorio, Area dell'esercizio e della manutenzione e della Federazione cantonale ticinese servizi ambulanze;

richiamate le direttive del 27 ottobre 1983 della Commissione intercantonale della circolazione stradale concernenti l'organizzazione di gare ciclistiche su strade pubbliche aperte al traffico;

in applicazione degli art. 52 e 72 della Legge federale sulla circolazione stradale del 19 dicembre 1958; degli art. 30 e 31 dell'Ordinanza sull'assicurazione dei veicoli del 20 novembre 1959; degli art. 94 e 95 dell'Ordinanza sulle norme della circolazione stradale del 13 novembre 1962; dell'art. 3 della Legge cantonale di applicazione alla legislazione federale sulla circolazione stradale del 24 settembre 1985 e degli art. 2 e 37 e segg. del relativo Regolamento di applicazione del 2 marzo 1999, nonché di ogni altra norma alla presente fattispecie applicabile;

***decide:***

1. La società Chassot Concept SA, Tour de Romandie, rappresentata dai signori Chassot Richard e Bernard Bärtschi, Tour de Romandie, Champ de la Vigne 3, 1470 Estavayer-le-Lac, è **autorizzata** ad organizzare, martedì 29 e mercoledì 30 aprile 2014, il prologo e la partenza della 1.a tappa in linea della gara ciclistica internazionale denominata "68° Tour de Romandie", sui percorsi come a programma presentato, alle seguenti condizioni.

Condizioni generali

2. Gli organizzatori sono tenuti a comunicare alla Polizia cantonale, ai posti di gendarmeria, ai Municipi dei comuni interessati ed all'Area dell'esercizio e della manutenzione i precisi percorsi e le strade che entreranno in considerazione per lo svolgimento della gara, nonché la presumibile ora di passaggio dei partecipanti nelle singole località; qualsiasi modifica del percorso di gara è possibile solo con il previo accordo del Comandante di polizia competente.
3. Gli organizzatori dovranno predisporre un servizio sanitario in base al preavviso rilasciato dalla Federazione cantonale ticinese servizi ambulanze.
4. Gli organizzatori dovranno prendere tutte le misure di sicurezza atte ad evitare qualsiasi incidente od infortunio a diretta dipendenza della gara e sono responsabili delle conseguenze che ne potrebbero derivare.
5. Il servizio d'ordine incombe al comitato d'organizzazione che si avvarrà della collaborazione della Polizia cantonale e delle Polizie comunali interessate.
6. Alcuni giorni precedenti la manifestazione è fatto obbligo agli organizzatori di eseguire una ricognizione del percorso per accertarne la viabilità, chiedendo informazioni all'Ispettorato stradale di zona, settore Locarno:  
*Ispettore Piazzini Fabio, Losone, telefono no. 079 / 249 63 19.*

**Attenzione: Losone, zona Zandone, presenza di un cantiere di dimensioni importanti, con tratto gestito da semaforo; prevedere la presenza di agenti per la disciplina del traffico.**

7. Iscrizioni e demarcazioni relative alla gara dovranno essere apposte unicamente su installazioni mobili; non dovranno essere dipinte sulla carreggiata, né dovranno coprire la segnaletica stradale.

Condizioni di polizia

8. La Polizia cantonale, Reparto del traffico sarà presente alla manifestazione ed effettuerà la scorta ufficiale.
9. Il personale di sicurezza impiegato, come pure la scorta tecnica ed i veicoli al seguito dei concorrenti, vista la tipologia della manifestazione, saranno subordinati al capo impiego della Polizia cantonale presente alla manifestazione.

10. Gli organizzatori dovranno adottare le necessarie misure di sicurezza stradale commisurate alla situazione.
11. Fanno stato le disposizioni di polizia discusse nel corso degli incontri di pianificazione.
12. Gli organizzatori dovranno contattare per tempo utile la Polizia cantonale, Reparto del traffico, onde definire bilateralmente il fabbisogno di personale di polizia.
13. Gli organizzatori dovranno provvedere all'inoltro alla Polizia cantonale, Reparto del traffico, dell'istanza per la chiusura di strade e l'utilizzo di strade per altri scopi non legati alla circolazione (allegata).
14. Gli organizzatori dovranno provvedere alla divulgazione di una corretta informazione della viabilità per i residenti (orari di passaggio dei concorrenti).
15. Le autorità di Polizia potranno sospendere in ogni momento la competizione, qualora ragioni di sicurezza o d'inchiesta lo rendessero necessario o d'innanzi al mancato rispetto delle disposizioni menzionate.
16. Si rammenta che la Polizia cantonale si riserva il diritto di fatturare agli organizzatori le proprie prestazioni secondo il "*Decreto esecutivo concernente le tasse per prestazioni della polizia cantonale del 21 dicembre 2011*".

#### Condizioni particolari da ossequiare

17. Gli organizzatori dovranno osservare e rispettare eventuali condizioni particolari citate nei preavvisi dei Municipi dei Comuni interessati dalla manifestazione.
18. Gli organizzatori dovranno rispettare le condizioni relative all'attività degli operatori sanitari citate nello scritto, 29 gennaio 2014, della Divisione della salute pubblica, Ufficio di sanità, Bellinzona.

#### Condizioni per la salvaguardia dell'ambiente

19. Eventuali affissioni di nastri o cartelli su pali d'illuminazione, di segnaletica, cippi luminosi, ecc., relativi alla manifestazione dovranno essere rimossi al termine della stessa; gli organizzatori sono responsabili di queste operazioni.
20. A manifestazione conclusa, gli organizzatori devono provvedere al ripristino ed alla pulizia dei luoghi toccati dalla manifestazione e dal pubblico al suo seguito.

#### Disposizioni finali

21. E' prelevata una tassa di cancelleria di Fr. 200.-- (art. 8 lett. C cifra 1 del Regolamento di applicazione alla legge sulle imposte e tasse di circolazione del 1° dicembre 1992).
22. Contro la presente decisione è dato ricorso al Consiglio di Stato entro 30 giorni dalla notificazione.

23. **Comunicazione:**

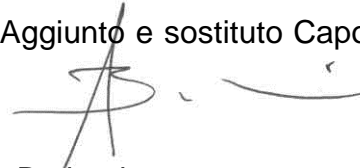
invio per lettera raccomandata:

- alla Società organizzatrice

Invio copia per posta elettronica:

- alla Polizia cantonale, Reparto del traffico, 6528 Camorino
- ai lodevoli Municipi dei Comuni interessati
- alla Federazione Cantonale Ticinese Servizi Ambulanze, 6932 Breganzona
- a Ticino Cycling, 6518 Gorduno
- al Dipartimento del Territorio,  
Area dell'esercizio e della manutenzione, 6500 Bellinzona

L'Aggiunto e sostituto Caposezione:



A. Barboni